

H&R optimiert Tankwagen-Hof-Management mit intelligenter Logistik-Software

Neue Lkw-Zulaufsteuerung vermeidet Wartezeiten und verringert die Durchlaufzeiten der Fahrzeuge

Sechzig Tankwagen pro Tag werden auf dem Salzbergener Raffinerie-Gelände der H&R ChemPharm GmbH mit mineralölbasierenden Produkten für internationale Kunden beladen. Dabei müssen sie einen Multistopp-Parcours durchlaufen, der sie über eine Sauberkeitskontrolle, zwei Waagen, eine von 13 Beladespuren an 5 Stationen und eine Probenahmestelle führt. Mehrkammer-Tankwagen durchlaufen diese Parcours gleich mehrfach. In die Kolonne der 60 anliefernden Tankwagen pro Tag fädeln sich noch weitere Lkws ein, die die Raffinerie über neun Entladestationen mit Einsatzkomponenten beliefern.

Um diesen dichten Tankwagenverkehr künftig besser zu managen, war H&R ChemPharm auf der Suche nach einer Lkw-Zulaufsteuerung. Sie sollte die intelligente Steuerung der Tankwagen auf dem Werk übernehmen und gleichzeitig ein hohes Maß an Transparenz der Prozesse und der aktuellen Situation auf dem Werk liefern. Außerdem sollte sie dazu beitragen, sowohl Wartezeiten zu vermeiden als auch die Durchlaufzeiten der Fahrzeuge inklusive Beladung auf drei Stunden zu reduzieren. Ferner sollte sie den effizienten Einsatz personeller und technischer Ressourcen unterstützen.

Nach der Evaluierung verschiedener in Frage kommender Systeme, vertraute H&R das Tankwagen-Hof-Management schließlich der INFORM-Software SyncroSupply an. „Dabei spielten verschiedene Faktoren eine Rolle“, erläutert Dr. Helmut Schröder, Betriebsleiter und Prokurist der H&R LubeBlending, verantwortlich für die Verladung am Standort Salzbergen „Zunächst sprachen

Über H&R

Die im SDAX notierte H&R AG, Muttergesellschaft der H&R ChemPharm GmbH, ist als Unternehmen der Spezialchemie in der Entwicklung und Herstellung chemisch-pharmazeutischer Spezialprodukte auf Rohölbasis und in der Produktion von Präzisions-Kunststoffteilen tätig. Das Segment Chemisch-pharmazeutische Rohstoffe bündelt die Aktivitäten des Konzerns in der Entwicklung und Produktion von rohölbasierten Spezialprodukten insbesondere für die Chemie und Pharmazie. Die Hauptprodukte umfassen medizinische und technische Weißöle, Paraffine, Weichmacher, Feindestillate und Grundöle. In diesen Produktgruppen gehört die H&R AG zu den größten Produzenten in Europa.

für SyncroSupply eine ganze Reihe von Referenzen, die wir uns bei VW in Wolfsburg und Basell Polyolefine in Wesseling auch angeschaut haben. Dann sorgte die einfache, intuitiv zu bedienende Oberfläche der Software für spontane Sympathie. Außerdem sprachen die Größe der INFORM und ihre Konzentration auf logistische Themen für eine Software aus diesem Hause.“

SyncroSupply im Einsatz

Inzwischen ist SyncroSupply in Salzbergen und an zwei weiteren Standorten in Hamburg implementiert. Die Software steuert dort die Tankwagen über das Gelände, informiert die Betriebsbereiche über das Aufkommen und hält die Stationen jeweils synchron verfügbar. Die Fahrer der Tankwagen erhalten über ein Handy, das sie bei der Einfahrt erhalten, Textnachrichten, die sie zu ihrem nächsten Stopp leiten. Der Internationalität der Kunden und Fahrer Rechnung tragend, gibt es die Nachrichten in zwanzig verschiedenen Sprachen.

In der Leitstelle und an den einzelnen Stationen behalten die Mitarbeiter von der Planung bis zur Echtzeit-Steuerung durch eine schnell zu erfassende Visualisierung die Übersicht. Sie können sich beispielsweise über die Auslastung der Verladestellen jederzeit informieren, um im Bedarfsfall durch eigene Entscheidungen die Prozesse nach zu justieren. Außerdem nutzt H&R ChemPharm für das Kesselwagen Management SyncroTESS ItemControl, ebenfalls eine Software von INFORM.

Die weitere Zusammenarbeit

„Unsere Entscheidung fiel auch für INFORM als Unternehmen. In den Gesprächen kam sehr klar die Kompetenz herüber, die das Team dort zur Beantwortung logistischer Fragen besitzt. Deshalb werden wir unsere Implementierungen auch in Zukunft gemeinsam weiterentwickeln“, resümiert Helmut Schröder die bisherige Zusammenarbeit und blickt gleichzeitig auf die kommenden Projekte.

